

Verein Diesel Motoren Winterthur VDMW

Winterthur, 17. März 2023



Protokoll der 12. Generalversammlung

Freitag, 17. März 2023, 19.00 Uhr im ERIC, Multimediaraum der Firma Winterthur Gas & Diesel, WinGD, Sulzer-Allee 19, 8404 Oberwinterthur

Anwesend Aktive:	24 siehe Appell
Anwesend Passive:	15
Gäste:	Iso Karrer als Vertreter WinGD
Passive entschuldigt:	Stephan Amacker (Präsident der Stiftung Dampfzentrum Winterthur), Hans Cattaneo, Georg Lustgarten, Thomas Werner, Sam Barrow, Markus Wengle, Hans Zeller
Gäste entschuldigt:	keine

Vorgängig zu unserer 12. Generalversammlung vom 17. März 2023 durften wir unsere Mitglieder zu einer Führung im ERIC, Testcenter von WinGD, einladen. Ermöglicht hat uns dies Iso Karrer von WinGD. Bei ihm und Robert Gläser, die beide die Führungen übernahmen, möchten wir uns ganz herzlich bedanken. Die Führung stiess auf reges Interesse und rund 40 Gäste nahmen daran teil.

Der Hinweis auf der Web-Site zu unserer 12. GV (nach Art. 21 der Statuten) ist rechtzeitig erfolgt. Die schriftlichen Einladungen sind per E-Mail als auch per Post zeitlich versendet worden.

Der Präsident Heiner Comminot begrüsst nach der Führung alle Anwesenden und eröffnet die Generalversammlung. Besonders begrüsst wird Iso Karrer als Vertreter WinGD.

Zu Beginn hat der Vorstand einen Vorschlag. Man möchte gerne das Traktandum «8. Anträge» vorziehen vor Traktandum 4. Dies ist nötig, da die Statutenänderungen vorab abgeändert werden müssen, damit wir später über die Mitgliederbeiträge abstimmen können.



Alle Mitglieder sind einstimmig einverstanden. Somit sieht die Reihenfolge der Traktanden für die heutige Sitzung wie folgt aus:

Traktanden:

1. Appell
2. Wahl des Stimmenzählers
3. Abnahme des Protokolls der 11. Generalversammlung des VDMW vom 18. März 2022
8. Anträge
 - a) Des Vorstandes (siehe Beilage)
 - b) Der Mitglieder, sofern diese bis 8 Wochen vor der GV dem Vorstand schriftlich eingereicht worden sind
4. Kasse
 - a) Abnahme der Jahresrechnung 2022
 - b) Vorlage des Budgets 2023
 - c) Festsetzung des Jahresbeitrages
5. Jahresberichte
 - a) Des Präsidenten
 - b) Der technischen Kommission
 - c) Mutationen
6. Wahlen
 - a) Des Präsidenten
 - b) Des übrigen Vorstandes
 - c) Rechnungsrevisoren / Kontrollstelle
 - d) Technische Kommission
7. Ehrungen
9. Jahresprogramm
10. Verschiedenes

1) Appell

Wir sind erfreut 24 stimmberechtigte Mitglieder begrüßen zu dürfen. Somit beträgt das absolute Mehr 13 Stimmen.

2. Stimmenzähler

Bruno Bächli wird als Stimmenzähler vorgeschlagen und einstimmig angenommen.



3. Abnahme des Protokolls der 11. Generalversammlung des VDMW vom 18. März 2022

Das Protokoll der schriftlichen Generalversammlung ist auf der Website publiziert und wird darum, wie auf der Einladung angekündigt, nicht mehr verlesen.

Das Protokoll wird einstimmig von der Versammlung angenommen und der Aktuarin Renate Lichti verdankt.

8. Anträge

a) Des Vorstandes

Statuten Art. 4, 5, 6, 8, 9, 10 und 36.

Einer unserer Hauptsponsoren ist an uns herangetreten, da der Ausdruck «Sponsor» in einigen Kulturen sehr nach Bestechung und Korruption aussieht und sie daher Probleme haben, ihre Zahlungen an den VDMW zu rechtfertigen. Die einfachste Lösung ist eine neue Mitgliedergruppe «Firmenmitglied» zu schaffen. Mit den nötigen Statutenanpassungen will der Vorstand auch gleich Unklarheiten der bestehenden Statuten bereinigen.

Art. 4 bisher

Der Verein besteht aus Aktiv-, Passivmitgliedern (natürliche und juristische Personen), Ehrenmitgliedern und Gönnern.

Statutenänderung vom 17. März 2023

Der Verein besteht aus Aktivmitgliedern, Passivmitgliedern, Ehrenmitgliedern und Gönnern als natürliche oder juristische Personen und **Firmenmitglieder als juristische Personen**

Art. 5 bisher

Jeder Interessent an alten Dieselmotoren, der bereit ist praktisch Hand anzulegen und sich den Statuten und Anordnungen des Vereins unterziehen will, kann als Aktivmitglied in den Verein aufgenommen werden. Die Aufnahme geschieht in der Regel durch Antrag des Vorstandes an der Generalversammlung.

Statutenänderung vom 17. März 2023

Jeder Interessent an alten Dieselmotoren der bereit ist **sich aktiv an den Vereinstätigkeiten zu beteiligen**, kann als Aktivmitglied in den Verein aufgenommen werden.



Art. 6 bisher

Als Passivmitglied können natürliche oder juristische Personen aufgenommen werden, die den durch die Generalversammlung festgesetzten Jahresbeitrag bezahlen.

Statutenänderung vom 17. März 2023

Als Passivmitglied können natürliche oder juristische Personen aufgenommen werden.

Art. 8 bisher

d) Gönner

Als Gönner kann jede Person aufgenommen werden, die den Verein durch einen namhaften Betrag unterstützt. Der Mindestbetrag wird durch die Generalversammlung bestimmt.

Statutenänderung vom 17. März 2023

d) Gönner

Als Gönner kann jede Person aufgenommen werden, die den Verein durch einen namhaften Betrag unterstützt.

**e) Firmenmitgliedschaft
Firmen können als juristische Personen in einer Firmenmitgliedschaft aufgenommen werden.**

Art. 9 bisher

Die jährlichen Mitgliederbeiträge für Aktiv-, Passivmitglieder und Gönner werden jeweils an der Generalversammlung festgesetzt.

Statutenänderung vom 17. März 2023

Die jährlichen Mitgliederbeiträge für **Aktiv- und Passivmitglieder werden jeweils an der Generalversammlung festgesetzt. Ebenso die Mindestbeiträge für Firmenmitglieder und Gönner.**

Art. 10 bisher

Aktiv- und aktive Ehrenmitglieder haben in allen Vereinsangelegenheiten Stimm- und Wahlrecht. Passiv-, nicht aktive Ehrenmitglieder und Gönner können nur beratend mitwirken.

Statutenänderung vom 17. März 2023

Aktiv- und aktive Ehrenmitglieder haben in allen Vereinsangelegenheiten Stimm- und Wahlrecht. **Firmenmitglieder haben ein (1) Stimmrecht.** Passiv-, nicht aktive Ehrenmitglieder und Gönner können nur beratend mitwirken.



Art. 36 bisher

... Nach Ablauf dieser Frist scheidet der erste Revisor aus, der zweite tritt an seine Stelle und der Ersatzrevisor wird zweiter Revisor. Es wird ein neuer Ersatzrevisor gewählt. Wählbar sind Aktiv- und Ehrenmitglieder, die nicht dem Vorstand angehören.

Den Revisoren ist es untersagt, ...

Statutenänderung vom 17. März 2023

... Nach Ablauf dieser Frist scheidet der erste Revisor aus, der zweite tritt an seine Stelle und der Ersatzrevisor wird zweiter Revisor. Es wird ein neuer Ersatzrevisor gewählt. **Wählbar sind Personen, die nicht dem Vorstand angehören.**

Den Revisoren ist es untersagt, ...

Über jede einzelne Artikeländerung wurde abgestimmt, jede Einzelne wurde einstimmig angenommen, sowie wurde die Abstimmung en Globo über alle Artikeländerungen einstimmig angenommen.

Der Vorstand bedankt sich für die Zustimmung der Statutenänderungen.

b) Der Mitglieder

Keine Anträge der Mitglieder sind innerhalb der Frist eingegangen.

4. Kasse

a) Abnahme der Jahresrechnung 2022

Der Kassier Hanspeter Dünki präsentiert die Jahresrechnung 2022. Leider hatten wir finanziell kein gutes Jahr, wir haben im Jahr 2022 einen Verlust von CHF 4'132.06 geschrieben. Begonnen haben wir das Jahr mit einem Vermögen von CHF 18'230.53 und endeten mit einem Betrag von CHF 14'098.47, bei Einnahmen von CHF 24'848.16 und Ausgaben von CHF 28'980.22.

Das Budget für das Jahr 2022 wurde sehr akkurat aufgestellt und wir haben es einigermaßen gut eingehalten. Für die Werkstatt musste einiges angeschafft werden wie z.B. Werkzeuge und Fundamente (für die neuen Motoren). Die Einnahmen aufgrund von Anlässen, z.B. Dieseltag sind ausgeblieben. Wir hätten uns dies etwas anders gewünscht.

Da es keine Fragen oder Einwände gibt, wird der Revisorenbericht von Peter Baumann vorgelesen, der von ihm und Andrea Mathys Mischler erstellt wurde.



Darin wird festgehalten: Die Buchhaltung wurde sauber und korrekt geführt. Die Buchungen sind nachvollziehbar und belegbar. Die Revisoren beantragen, die Rechnung zu genehmigen. Dem Kassier, Hans-Peter Dünki wird die Arbeit verdankt, besonders da es kein einfaches Jahr war, mit dem neuen Kassensystem. Dem Antrag wird gefolgt und die Rechnung einstimmig angenommen.

Der Präsident bedankt sich bei den Revisoren und beim Kassier für die wertvolle Arbeit und für die Umstellung auf das neue Programm.

b) Vorlage des Budgets 2023

Hanspeter Dünki, Kassier, stellt das Budget vor:

Keine grossen Veränderungen stehen für das neue Budget an. Eine Reserve bei der Miete, dies falls die Mietkosten dieses Jahr steigen werden, wurden einberechnet. Budgetiert wurden auch die Kosten für neue Vereinsshirts, sowie hoffentlich die hereinkommenden Spenden. Unser Dieseltag (ohne Inserat) wird dieses Jahr wieder durchgeführt werden sowie kleinere Anlässe, dies mit Hoffnung auf einen Ertrag. Wir rechnen für das Jahr 2023 mit einem Aufwand von CHF 26'680, einem Ertrag von CHF 24'050.00 und somit mit einem weiteren Verlust von CHF 630.00.

Das Budget für 2023 wird einstimmig angenommen.

Der Präsident bedankt sich bei der Versammlung für das Vertrauen und für jede einzelne grosszügige oder kleine Spende.

d) Festsetzung der Jahresbeiträge

Der Vorstand schlägt vor, die Jahresbeiträge unverändert zu belassen:

Für Aktivmitglieder	von Fr. 80.00
Für Passivmitglieder	von Fr. 50.00
Für Firmenmitglieder	mindestens 2'000.- pro Jahr
Für Gönner	mindestens 200.- pro Jahr

Die Beiträge werden einstimmig angenommen.

5. Jahresberichte

a) Des Präsidenten

Der Präsident verliest seinen Jahresbericht, der auf Antrag des Vize-Präsidenten Fritz Leu von der Versammlung einstimmig angenommen und herzlich verdankt wird.

Der Bericht wird in ganzer Länge auf der Web-Site www.vdmw.ch aufgeschaltet. (Im Anhang) Es wird Heiner gedankt mit Applaus und einstimmig angenommen.



b) Des technischen Leiters

Erwin Tanner verliest seinen technischen Bericht (Werkstatt-Bericht), der auch auf unserer Web-Site aufgeschaltet ist. Erwin wird dieser Bericht verdankt.

c) Mutationen

Leider haben wir im vergangenen Jahre mehrere Kameraden verloren:

- Bärtschi Hans-Peter
- Eberli Henri, 1928
- Schudel Willi, 1946
- Bruno Eckert, 1937
- Edwin Stahel, 1930

Der Präsident bittet die Anwesenden, sich zu Ehren und Gedenken der Verstorbenen, kurz von den Sitzen zu erheben.

Somit besteht unser Verein aus folgenden Mitgliedern:

Mitgliederbestand am 31.12.2021	Aktive: 47	Passive: 95	142
Mitgliederbestand am 31.12.2022	Aktive: 48	Passive: 95	143
Differenz zum Vorjahr:	Aktive: + 1	Passive: 0	+ 1

6. Wahlen

Der Vorstand wird alle zwei Jahre, in „ungeraden“ Jahren, neu gewählt. Dieses Jahr stehen demnach Wahlen an.

a) Der Präsident

Der Präsident bleibt einstimmig für die nächsten zwei Jahre gewählt.

b) Der Vorstand

Wir haben keine Abgänge, der Vorstand bleibt wie bis anhin bestehen.

Der Vorstand wird in Globo wieder gewählt.



Somit besteht der Vorstand des Verein Diesel Motoren Winterthur aus:

Heiner Comminot	Präsident
Fritz Leu	Vize-Präsident
Erwin Tanner	Werkstattchef
Hans Peter Dünki	Kassier
Rolf Meier	Sekretär / Webmaster
Robert Gläser	Archivar
Fredy Greuter	Beisitzer
Renate Lichti	Aktuarin

c) Rechnungsrevisoren / Kontrollstelle

Die Revisoren verschieben sich ebenfalls im Turnus alle 2 Jahre, für das Vereinsjahr 2023 wird wie folgt gewechselt:

Andrea Mathys Mischler als 1. Revisorin, Martin Sichler als 2. Revisor.
Auch als Ersatzrevisor bleibt Peter Baumann bestehen und wird einstimmig gewählt.

7. Ehrungen

Folgenden Personen / Firmen möchten wir unseren herzlichen Dank aussprechen für die grosszügigen Spenden oder Unterstützungen (über CHF 200.-):

- Fa. Wärtsilä Services Switzerland
- Fa. Winterthur Gas & Diesel
- Fa. Meister Polyverix, Zürich
- Fa. EPH Nautic, Basadingen, R. Hirsbrunner
- Meier Kuno, Kyburg
- Weisser Germann
- Heim Klaus
- Scheidegger Reto
- Werner Thomas
- Wiederkehr Beat

Wir bedanken uns auch für jede einzelne kleine Spende von unseren aktiven und passiven Mitgliedern sowie für jede Aufrundung des Mitgliederbeitrages. Ganz herzlichen Dank!



9. Jahresprogramm

Siehe Beilage.

10. Verschiedenes

- Clubsoftware und Website

Das neue Tool ClubDesk wurde erfolgreich eingeführt. Die Software ist einfacher und bringt neue Möglichkeiten, wie z.B. die Mitgliedererfassung und detailliertere Buchhaltung sowie Erfassung von QR-Rechnungen. Auch unsere Website kann neu aufgebaut werden und über ClubDesk laufen. Es gab einige Tücken, die von Rolf Meier behoben worden sind.

Unsere Homepage ist schon über 10 Jahre alt. Diese müssen wir neugestalten, da die alte Version (Joomla) nicht mehr unterstützt wird. Einige Funktionen funktionieren nicht mehr richtig. Somit ist die Zeit reif, entweder mit einer separaten Software oder ebenfalls über ClubDesk weiterzufahren. Bis im Sommer werden wir dies prüfen mit entsprechenden Vorschlägen, neuer Aufbau und neuen Farben, damit die Webpage ansprechend wird.

- Dieselgeschichten

Wir sind bei den Dieselnews Nummer 96 angelangt. Albert Sennhauser würde sich sehr wünschen, wenn wir die 100 erreichen könnten! Aufruf an alle Mitglieder, einen Beitrag einzureichen. Auch diese Dieselgeschichten werden sicherlich weitergeführt werden.

- News Letter

Leider hat niemand die Nachfolge von Walter Scheidegger angetreten. Auch hier wären wir froh um fleissige Schreiber die einen Beitrag leisten möchten.

- Dieselpensionierten Infos

Bruno Eckert hat dies bis anhin geführt. Leider wird dies nicht im bisherigen Stil weiter geführt werden können. Der VDMW wird hier – ausser der Veröffentlichung auf der Web-Site – keine Unterstützung bieten können. Heiri Brunner wird bis anhin seine Aufgaben wie Einladungen, Mutationen und Todesfälle übernehmen. Bruno Schweizer die monatlichen Treffen der Dieselpensionierten.

- Appenzellerbahn

Hendrik Müller vom Museumsverein Appenzeller Bahnen stellt uns kurz den Diesel-Triebwagen BCFm $2/4$ 56, angetrieben von einem Sulzer 6LV22 von Anno 1929 vor, welcher praktisch im Originalzustand noch existiert. Dieser Triebwagen wurde nur während ca. 3 Jahren gefahren, somit bestehen fast keine Abnutzungen. Die



Originalstoffe sind noch gut erhalten, wie auch z.B. die Originalglühbirnen. Die Appenzellerbahn wird noch immer elektrisch gestartet. Der Motor bekam vor rund 30 Jahren neue Laufbüchsen. Leider riss die Kurbelwelle nach 30 – 40 Betriebsstunden. Die Schraubenlöcher sind leider «vermurkst». Sehr gerne würde man den Motor wieder zum Laufen bringen. Wir wurden hier angefragt, zu helfen. Das Fachwissen fehlt dem Museumsverein Appenzellerbahnen um den Motor wieder in Schuss zu bringen. Die Frage kommt hier auf, wie wir den Motor, welcher sich noch im Fahrzeug befindet, nach Winterthur bringen können. Die Appenzellerbahn würde den Triebwagen nach Gais bringen. Der Motor könnte so ausgebaut werden, auch da würden wir Hilfe erhalten. Wollen wir ihn nach Winterthur holen? Wäre ein tolles Projekt. Wir werden dies mit den aktiven Mitgliedern besprechen.

Um 20.40 Uhr schliesst der Präsident die VDMW-Generalversammlung 2023. Ein spannender Abend geht zu Ende mit einer interessanten Führung durch das ERIC von WinGD. Wie schon früher haben wir die GV mit einem kleinen Apéro ganz gesellig ausklingen lassen.

Ende 20.40h

Heiner Comminot
Präsident

Renate Lichti
Aktuarin

Nächste GV: 15. März 2024