



Hoi Zäme,

Das Jahr 2026 ist bereits wieder drei Monate alt.

Seit der Appenzeller nicht mehr bei uns ist, haben wir endlich wieder Zeit, uns um unsere eigenen Motoren zu kümmern. Aktuell liegt der Fokus darauf, die Motoren autonom auszurüsten, d.h. mit eigenem Dieseltank, Startvorrichtung sowie Kühl- und Heizsystem. So werden wir mobiler und benötigen das grosse Startermodul nur noch für die ganz Grossen.

Unsere Aktivitäten in **2026/Q1**:

- Im **Januar** konnten wir 28 Mitglieder einer Klasse von Automobilfachleuten aus Thun bei uns begrüßen. Obwohl sie natürlich schon «alles» über Motoren wussten, konnten sie (hoffentlich) doch noch einiges dazulernen. Am 8. September werden wir nochmals eine Klasse aus Thun erwarten.



- Natürlich arbeiten wir weiter an unseren eisernen Ladies. Unser 6TW24 vom Vierwaldstättersee läuft eigentlich sehr gut, leider ist der Ölverbrauch scheinbar sehr hoch. Es gab zwar etwas Rauch, doch vor allem wurde Öl quer über den Vorplatz verteilt. Wir konnten uns jedoch erinnern, dass auf der MS Schwyz ein Zyklon installiert war, das hatte wohl einen Grund. Die Schrüöbler haben einen Zyklon konstruiert, geschweisst und angebaut. Der funktioniert, es wird kein Öl mehr über den Platz gespuckt, sehr zu unserer Zufriedenheit.
- Bei den wärmeren Temperaturen schieben wir die Motoren vor die Halle und machen Probeläufe. Alles unter Kontrolle.

- Das Highlight des ersten Quartals war die GV vom **13. März**. 36 Mitglieder trafen sich im WinGD ERIC. Die Finanzen 2025 und das Budget 2026 wurden einstimmig abgenommen, die Berichte des Präsi und technischem Leiter verdankt. Die beiden Anträge des Vorstandes wurden angenommen. Das Jahresprogramm 2026 verspricht erneut interessante Events, bei denen nicht nur knatternde Morten im Mittelpunkt stehen, sondern auch viele interessante Menschen zu treffen sind.



Das Protokoll der GV, die Berichte des Präsi, des technischen Leiters und das Jahresprogramm sind auf unserer Homepage www.vdmw.ch aufgeschaltet.

Vorschau **2026/Q2**:

- Am **2. Mai** findet der LKW- und Bus-Treff bei der Firma Wegmüller Verpackungen in Attikon statt. Wir werden wieder mit dem Boxer, den beiden ZGs, dem «elektrischen» 4VD11 und dem «VDMW-Kino» dabei sein. Der Transport wird wieder durch Beat Wegmüller mit seinem 10DM erledigt, DANKE !!! Jetzt muss nur noch das Wetter passen.



- Den DieselTag wird am Samstag, **9. Mai** durchgeführt werden. Wir schieben wie immer die Motoren raus, nur die ganz Grossen bleiben natürlich drin, können aber dank den Abgasleitungen auch so betrieben werden. Das Jahresprogramm 2026 verspricht wieder interessante Events bei denen es nicht nur knatternde Motoren gibt, sondern auch interessante Menschen zu treffen sind. Stündlich lassen wir die Motoren knattern und bieten dazu spannende Führungen an. Neben dem Vorführen unserer Motoren, wollen wir auch an die Industriegeschichte von Winterthur erinnern.

Fast so wichtig wie die knatternden Motoren ist die Festbeiz mit feinen Würsten, Kuchen und Getränken. Kommt vorbei, wir erwarten euch!

- Da wir im Mai bereits zwei grosse Anlässe haben, entschieden wir uns, nicht an der Arbon Classics am **30/31 Mai** teilzunehmen. Es wäre ein super Anlass um uns bekannter zu machen. Allerdings ist eine zweitägige Teilnahme – voraussichtlich mit einem Standplatz auf der Wiese – für uns nur schwer realisierbar. Unsere schweren Motoren stellen eine Herausforderung dar und zudem fehlt vor Ort der notwendige Stromanschluss für unser Kino.
- Die Dämpfer führen auch dieses Jahr nur ein eintägiges Dampfmaschinenfest durch, am Samstag, **20. Juni**. Wie letztes Jahr nehmen wir nur mit ausgesuchten Motoren und Modellen teil. Wie immer bei externen Events stellt sich die Frage: wie transportieren? Aber wir haben Glück! Wir haben jemanden gefunden, der uns mit seinem Transporter und Anhänger helfen wird. Auch hier: DANKE !!!

Das GV-Protokoll 2026 mit den beiden Jahresberichten sowie weiteren Informationen, wie z.B. das detaillierte Jahresprogramm, die Dieselpensionierten-Infos sowie neue Dieselgeschichten findet ihr wie gewohnt auf unserer Homepage www.vdmw.ch.

Verpasst nicht die Dieselgeschichten, wir sind bereits schon bei Ausgabe Nr. 105 angekommen. Neben interessanten und lustigen Geschichten erwartet euch auch besondere Fundstücke, Artikel aus der Bauzeitung, die wir in der ETH-Bibliothek entdeckt haben.

Wir freuen uns immer wieder auf neue Mitstreiter, bzw. Mitschrauber*innen. Es können auch Nicht-Mechaniker*innen bei uns mitmachen!
https://www.vdmw.ch/kontakt/mitglied_werden / info@vdmw.ch



Kommt doch vorbei, wir freuen uns darauf, euch an der Else-Züblin-Strasse 11, alter Chemtech-Turm, in Oberli willkommen zu heissen. Jeden Dienstagnachmittag sind wir vor Ort. Jeden ersten und dritten Dienstag im Monat auch schon am Vormittag ab 10 Uhr.

Für Gruppen von interessierten Dieslern bieten wir gerne individuell gestaltete Führungen an. Anfragen bitte an info@vdmw.ch.

Technik einfach er**KLÄREN**
Sich mit Industriegeschichte be**FASSEN**

Rolf Meier
im April 2026